

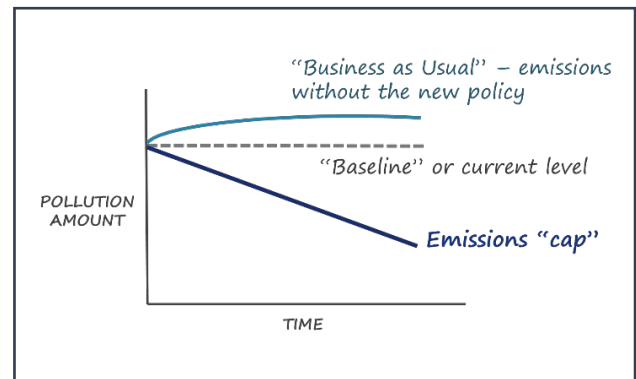
Programa Cap-and-Invest (Límite y Comercio) para Reducir la Contaminación

«Cap-and-Invest» es una herramienta normativa que se ha utilizado en los Estados Unidos y en todo el mundo para reducir la contaminación perjudicial.ⁱ Los programas regionales y estatales de Cap-and-Invest redujeron de manera eficaz las emisiones de carbono y otros tipos de contaminación peligrosa en el aire, y fortalecieron al sector de energías limpias al tiempo que permitieron el crecimiento de la economía en general.

Explicación de los Programas Cap-and-Invest

Cap-and-Invest es un enfoque que limita la cantidad total de emisiones producidas por una industria o por la economía en su conjunto. El límite de emisiones totales, o Cap (Límite), disminuye de manera progresiva a lo largo del tiempo; eso significa que cada vez se permite una menor contaminación por parte de las fuentes contaminadoras, y como resultado se obtiene un aire más limpio y una mejora en la salud pública.ⁱⁱ

Cada fuente de contaminación (por ejemplo, una central eléctrica o una distribuidora de combustible petrolero) que se encuentre bajo un tope, debe contar con «derechos de emisión» por cada tonelada de contaminación de la que sea responsable. El administrador del programa (por ejemplo, el gobierno de un estado) crea derechos de emisión equivalentes a la cantidad total de contaminación permitida según el tope para ese año.



En muchos programas, los derechos de emisión se subastan. Cada entidad regulada compra derechos de emisión a través de las subastas para cubrir su cantidad de emisiones. Las ganancias que se obtienen a partir de las subastas pueden servir para financiar programas que permitan reducir aún más las emisiones o para otorgar otros beneficios a los hogares y las comunidades, según lo determine cada estado.

Cap-and-Invest como Herramienta para Reducir la Contaminación

Los estados de los Estados Unidos han usado programas como el Cap-and-Invest para reducir la contaminación. Por ejemplo:

- California cuenta con un programa que abarca a toda la economía y que limita las emisiones de carbono e invierte las ganancias. Desde 2015, el Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero de California aportó \$9 mil millones para inversiones en vehículos más limpios, transporte público, eficiencia energética y viviendas económicas.ⁱⁱⁱ Quebec creó un programa provincial de Cap-and-Invest similar al de California, y eso permite que los dos programas se «vinculen» o funcionen como un programa cohesivo.
- La Iniciativa Regional Contra los Gases de Efecto Invernadero (RGGI, por sus siglas en inglés) es un programa regional de Cap-and-Invest para las centrales eléctricas en nueve estados

del noreste y de la zona atlántica central (Connecticut, Delaware, Maine, Maryland, Massachusetts, New Hampshire, New Jersey, New York, Rhode Island y Vermont).^{iv} Cada estado utiliza su parte de las ganancias obtenidas por los derechos de emisión para financiar programas de eficiencia energética y de energía renovable y otras medidas que disminuyen las boletas de electricidad en toda la región. Un análisis de 2016 determinó que las inversiones de la RGGI permitieron \$1.7 mil millones de ahorro a lo largo de la vida en las boletas de energía para los consumidores de electricidad en esta región.^v



Iniciativa de Transporte y Clima (TCI) Proceso de Diseño de la Política

Los estados del noreste y la zona atlántica central están trabajando en conjunto mediante la Iniciativa de Transporte y Clima (TCI, por sus siglas en inglés) para acelerar la transición hacia un futuro con transporte de bajos niveles de carbono y para ofrecer sistemas de transporte que sean mejores, más limpios y más sólidos y que beneficien a todas las comunidades, incluyendo a aquellos que tienen menos opciones de transporte y quienes

cargan de manera desproporcional con los efectos de la contaminación.

Durante el año 2019, los estados de la TCI se encuentran diseñando una propuesta para una posible política regional de Cap-and-Invest que sirva para reducir el calentamiento global provocado por las emisiones de carbono del transporte, a través del trabajo con las comunidades y las partes interesadas y de la realización de análisis que ayuden a diseñar un programa para reducir la contaminación y a mejorar los sistemas de transporte y de salud pública.

Los estados de la TCI están considerando un programa que logre lo siguiente:

- Establecer un «tope» cada vez menor de contaminación por carbono proveniente de la quema de combustibles fósiles en el sector del transporte con el fin de reducir las emisiones de dicho sector.
- Exigir que los grandes proveedores de gasolina y combustible diésel mantengan los límites de polución que resulte de la combustión de los combustibles que ellos le venden a los consumidores.
- Dar lugar a ganancias que puedan utilizarse para financiar programas tendientes a aumentar el transporte público para que sea mejor y más limpio, para construir lugares seguros para que las personas puedan caminar e ir en bicicleta hacia donde necesitan llegar, para fomentar los vehículos eléctricos, y más.

Conozca más sobre Cap-and-Invest y el Proceso de Diseño de las Políticas Regionales de la TCI

- Para mayor información sobre cómo funciona Cap-and-Invest y cómo puede aplicarse a las emisiones del transporte, visite **el video Cap-and-Invest 101** disponible aquí: <https://www.transportationandclimate.org/tci-video-Cap-and-Invest-101>

- Puede encontrar información adicional sobre el **proceso de Diseño de las Políticas Regionales de la TCI** , incluyendo un calendario de encuentros y eventos, en la página web de la TCI: TransportationAndClimate.org

ⁱ Asociación Internacional para la Acción contra el Carbono, <https://icapcarbonaction.com/en/>

ⁱⁱ Gráfico adoptado de 'Cap-and-Inversión 101', por Franz Litz, *Litz Energy Strategies*

ⁱⁱⁱ Inversiones Climáticas de California, <http://www.caclimateinvestments.ca.gov/about-cci>

^{iv} Iniciativa Regional Contra los Gases de Efecto Invernadero, <https://www.rggi.org/>

^v Iniciativa Regional Contra los Gases de Efecto Invernadero: Inversiones, <https://www.rggi.org/investments/proceeds-investments>